



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Holicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Holicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„4.Výzva MAS Holicko – IROP – Bezpečnost silničního provozu (2018)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	Opatření II. - Bezpečnost silničního provozu
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.6.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.6.18 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4.9.18 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 845 400 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,</li> <li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,</li> <li>- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,</li> <li>- je možná kombinace uvedených aktivit,</li> <li>- je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</li> </ul> <p>Doplňkové aktivity - je možná realizace souvisejících aktivit, ale pouze vždy při současné realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výdaje související s komunikací pro pěší (nástřešky a čekárny autobusových zastávek)</li> </ul>

	<p>výdaje související s komunikací pro pěší (přechodky a bezpečný autobusový zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, zálivy autobusových zastávek),</p> <p>- výdaje na stavbou vyvolané investice (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení).</p>
Území realizace	<p>Území MAS Holicko vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>- Obce</p> <p>- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi,</p> <p>- Dobrovolné svazky obcí</p> <p>- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>- obyvatelé</p> <p>- návštěvníci</p> <p>- dojíždějící za prací a službami</p> <p>- uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	<p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</p>	
Indikátory	<p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
	Společné pro všechny aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti

Povinné přílohy	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	<b>Přílohy stanovené MAS</b>	
	V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu následující přílohy. Přílohy slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.	
	15	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu
	Pro účely hodnocení projektu na MAS <b>žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 4. Podrobný popis projektu, Časový harmonogram realizace etap vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy)</b>	
	<a href="#">Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3</a>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017).</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2021.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	Pravidla pro změny ve výzvě jsou uvedeny v Interních postupech MAS, v kapitole 4.2

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS:  <a href="http://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/54-4-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2018.html">http://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/54-4-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2018.html</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst.8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy, viz kap. 3.4. 8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy ŘO IROP.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS:  <a href="http://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/54-4-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2018.html">http://holicko.cz/clld-2014-2020/vyzvy/category/54-4-vyzva-irop-bezpecnost-silnicniho-provozu-rok-2018.html</a></p> <p>MAS provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, dále věcné hodnocení projektů. CRR provede závěrečné ověření způsobilosti.</p> <p>Maximální bodová hranice: 100.  Minimální bodová hranice: 50.</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší finanční alokace výzvy MAS, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle dosažených bodů.</p> <p>Žadatel je oprávněn v případě, že nesouhlasí s hodnocením podat Žádost o přezkum hodnocení. Více informací je uvedeno v aktuálním znění Interních postupů MAS, kapitola 6.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou přílohou č. 1 Výzvy.  Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 2 Výzvy.  Kritéria pro Závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech Výzvy č. 53 kap. 5.2.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 4. Podrobný popis projektu, Časový harmonogram realizace etap vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy)</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>MAS Holicko, o.p.s., Kancelář: Náměstí T.G.Masaryka 24, Holice  e-mail: <a href="mailto:mas@holicko.cz">mas@holicko.cz</a></p> <p>Ing. Michaela Kovářová – vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD,  tel.: 775 302 057, <a href="mailto:michaela.kovarova@holicko.cz">michaela.kovarova@holicko.cz</a></p>

	Ing. Vendula Maříková – manažer pro realizaci SCLLD, tel.: 604 798 433, <a href="mailto:vendula.marikova@holicko.cz">vendula.marikova@holicko.cz</a>	
Seznam příloh výzvy	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Metodika hodnocení žádosti o podporu</b>
	3	<b>Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu</b> - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.4. Podrobný popis projektu, Časový harmonogram realizace etap
	4	<b>Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</b> - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	