



#### 4. výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2018)

##### Příloha č. 2 Výzvy MAS Holicko

## METODIKA HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

### Bezpečnost silničního provozu

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný (Aspekt proveditelnosti)</b>	<b>Žadatel uvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. Formulář harmonogram projektu je přílohou výzvy MAS.</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti, kap. 4 harmonogram projektu. Reálně nastavený harmonogram musí obsahovat alespoň začátek a konec realizační fáze projektu; rozdělení projektu na fáze příprava, realizace a udržitelnost projektu s uvedením časového rozmezí každé etapy; uvedení jednotlivých aktivit projektu a jejich doby realizace. Harmonogram musí být v souladu s termíny uvedenými ve výzvě. Formulář Harmonogram projektu je ke stažení jako příloha výzvy na stránkách MAS Holicko. Reálnost harmonogramu se hodnotí k datu podání žádosti. Principem hodnocení je nastavení harmonogramu a ne samotný termín ukončení realizace. Žadatel se tímto nezavazuje k ukončení realizace v daném termínu, změny harmonogramu jsou v odůvodněných případech možné.	10	- studie proveditelnosti, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu
	<b>Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu.</b> Žadatel neuvedl do studie proveditelnosti harmonogram nebo uvedl harmonogram, který neobsahuje začátek a konec projektu; rozdělení projektu na fáze příprava, realizace a udržitelnost projektu s uvedením časového rozmezí každé etapy; uvedení jednotlivých aktivit projektu a jejich doby realizace	0	
<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika a způsob jejich eliminace</b>	<b>Žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsoby jejich eliminace.</b>	10	- studie proveditelnosti, kapitola č. 14 Analýza a řízení rizik



Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
<b>(Aspekt efektivnosti, proveditelnosti)</b>	Žadatel uvedl ve studii proveditelnosti, kap. 14 hlavní rizika projektu. Ve studii proveditelnosti bude uveden druh rizika. Reálně nastavená rizika projektu budou obsahovat druh rizika, závažnost rizika na bodové škále 1 (nejnižší)-5 (nejvyšší); pravděpodobnost výskytu rizika na bodové škále 1 (nejnižší) – 5 (nejvyšší) a popis předcházení/eliminaci rizika. <i>Pozn.: Rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, pokud pro něj nejsou relevantní.</i>		
	<b>Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti rizika v jednotlivých fázích projektu a způsob jejich eliminace.</b> Žadatel neuvedl do studie proveditelnosti rizika nebo uvedl nereálně nastavená rizika, která neobsahují druh rizika, závažnost rizika na bodové škále 1 (nejnižší)-5 (nejvyšší); pravděpodobnost výskytu rizika na bodové škále 1 (nejnižší) – 5 (nejvyšší) a popis předcházení/eliminaci rizika.	0	
<b>Projekt zahrnuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt potřeby)</b>	<b>Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.</b> Body budou přiděleny, pokud projekt zajišťuje přímý přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení. Výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení musí být (alespoň částečně) součástí výdajů projektu. Přímým přístupem se rozumí, že stavba realizovaná v rámci projektu bezprostředně navazuje na přechod nebo místo pro přecházení bez přerušení a výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení jsou alespoň částečně součástí výdajů projektu.	10	- studie proveditelnosti, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu
	<b>Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.</b> Projekt nezajišťuje přímý přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení nebo výdaje související se zajištěním přístupu k přechodu nebo místu pro přecházení nejsou (alespoň částečně) součástí výdajů projektu.	0	
<b>Projekt zajišťuje přístup k centru či občanské vybavenosti (Aspekt potřeby)</b>	<b>Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce.</b> Body budou přiděleny, pokud je ve studii proveditelnosti popsáno zajištění přímého přístupu alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti: - Stavby pro výchovu a vzdělání	10	- studie proveditelnosti, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu



Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stavby cestovního ruchu a veřejného stravování</li> <li>- Stavby pro obchod a služby</li> <li>- Sportovní a tělovýchovné stavby</li> <li>- Administrativní stavby</li> <li>- Zdravotnické stavby a sociální služby</li> <li>- Stavby s kulturním využitím</li> <li>- Veřejná doprava</li> <li>- Náboženské a církevní stavby</li> <li>- Centrum obce</li> </ul> <p>Výdaje související se zajištěním přístupu k objektu občanské vybavenosti či centru obce musí být (alespoň částečně) součástí výdajů projektu. Přímým přístupem se rozumí, že stavba realizovaná v rámci projektu bezprostředně navazuje na objekt občanské vybavenosti, bez přerušení a výdaje související se zajištěním přístupu k objektu jsou alespoň částečně součástí výdajů projektu.</p>		
	<p><b>Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce.</b> Projekt nezajišťuje přímý přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce nebo výdaje související se zajištěním přístupu k objektu občanské vybavenosti či centru obce nejsou (alespoň částečně) součástí výdajů projektu.</p>	0	
<b>Šetrnost k životnímu prostředí (Aspekt potřebnosti)</b>	<p><b>Projekt je šetrný k životnímu prostředí.</b> Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti, kap. 8 popsána šetrnost k životnímu prostředí a součástí realizace projektu bude alespoň 1 z uvedených možností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obnova, nová výsadba nebo rozšíření zeleně (travnaté plochy, stromy, keře, rostliny, zeleň, zelená stěna)</li> <li>- zavádění ekologických a šetrných technologií</li> <li>- využití recyklovaných materiálů</li> <li>- využití obnovitelných zdrojů</li> <li>- snižování energetických nákladů</li> <li>- nakládání s odpady dle koncepce odpadového hospodářství stavby, na základě platné legislativy</li> </ul> <p>Šetrnost k životnímu prostředí musí být alespoň částečně uvedena ve způsobilých výdajích projektu.</p>	10	- studie proveditelnosti, kapitola č. 8 Vliv projektu na životní prostředí



Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Informace pro vyhodnocení kritéria lze čerpat ve Studii proveditelnosti, rozpočtu stavby či projektové dokumentaci, je-li předkládána.		- žádost o podporu
	<b>Projekt není šetrný k životnímu prostředí.</b> Předmětem projektu není ani jedna z uvedených možností: obnova, nová výsadba nebo rozšíření zeleně, zavádění ekologických a šetrných technologií, využití recyklovaných materiálů, využití obnovitelných zdrojů, snižování energetických nákladů, nakládání s odpady dle koncepce odpadového hospodářství stavby.	0	
	<b>Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet je maximálně 1.000.000,00 Kč.</b>	10	
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (Aspekt potřebnosti)	<b>Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet je v rozmezí 1.000.000,01 Kč až 2.000.000,00 Kč</b>	5	- studie proveditelnosti, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu
	<b>Celková výše způsobilých výdajů uvedených v žádosti o podporu, záložka Rozpočet činí 2.000.000,01 Kč a více.</b>	0	
	<b>Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2 500 vozidel/den.</b> Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou o průměrné intenzitě vyšší než 2 500 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189.	15	
	<b>Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 001 - 2 500 vozidel/den.</b> Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou o průměrné intenzitě v rozmezí 1 001 - 2 500 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189.	10	
	<b>Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 301 - 1 000 vozidel/den.</b> Body budou přiděleny, pokud chodník či komunikace pro pěší vede v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou o průměrné intenzitě v rozmezí 301 - 1 000 vozidel/den. Tato skutečnost je popsána ve studii proveditelnosti, kap. 4 např. podle celostátního sčítání dopravy,	5	



Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
	vlastního sčítání dopravy v souladu s TP 189. <b>Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den.</b> Projektem není řešen chodník, či komunikace pro pěší v trase komunikace zatížené automobilovou dopravou, nebo je řešen chodník či komunikace pro pěší, který vede v trase pozemní komunikace a intenzita dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den.	0	
<b>Projekt je zaměřen na novou výstavbu (Aspekt potřeby)</b>	<b>Projekt je zaměřen na novou výstavbu.</b> Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti, kap. 4 a v projektové dokumentaci popsána výstavba nového chodníku či komunikace pro pěší v trase, kde před realizací projektu chodník či komunikace pro pěší není. Výdaje související s novou výstavbou musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.	15	- studie proveditelnosti, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu
	<b>Projekt není zaměřen na novou výstavbu.</b> Projekt není zaměřen na novou výstavbu, či náklady na novou výstavbu nejsou, alespoň částečně součástí způsobilých výdajů.	0	
<b>Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu (Aspekt potřeby)</b>	<b>Cílová skupina byla do přípravy projektu zapojena.</b> Body budou přiděleny, pokud bude přílohou projektu doložena alespoň 1 z možností: <ul style="list-style-type: none"> <li>- anketa – výsledky šetření, v rámci kterého bude cílová skupina informována o projektovém záměru a vyjádří svůj názor na tento projektový záměr.</li> <li>- veřejné projednání projektu s cílovou skupinou – setkání s cílovou skupinou, na kterém bude představen projektový záměr a cílová skupina vyjádří názor k projektovému záměru – doloženo zápisem a prezenční listinou.</li> <li>- účast cílové skupiny (veřejnosti) na zastupitelstvu obce při projednávání projektu – účast cílové skupiny na zastupitelstvu obce, na kterém bude představen projektový záměr – doloženo zápisem a prezenční listinou.</li> <li>- zapracování připomínek cílové skupiny do projektu – výsledky setkání s cílovou skupinou, ankety nebo jinak získané připomínky jsou zapracovány do projektového záměru, doloženo popisem ve studii proveditelnosti, kap. 5. Účast cílové skupiny bude doložena prezenční</li> </ul>	10	- příloha č. 15 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu



Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení – bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
	listinou, která bude obsahovat min. jméno a podpis účastníka.		
	<b>Cílová skupina nebyla do přípravy projektu zapojena.</b> Nebyla provedena ani jedna z uvedených možností: anketa, veřejné projednání projektu, cílová skupina se nezúčastnila veřejného projednání projektu, do projektu nebyly zapracovány připomínky cílové skupiny.	0	

**Maximální počet získaných bodů: 100**

**Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 50**

#### **Stejný bodový zisk projektů**

V případě stejného bodového zisku projektů budou rozhodovat tato kritéria v uvedeném pořadí:

1. Zvýhodněn je žadatel s nejvyšší výší celkových způsobilých výdajů.
2. Zvýhodněn je žadatel s dřívějším datem a časem podání Žádosti o podporu.