

Integrovaná strategie rozvoje území MAS Holicko pro období 2014 – 2020

Vyhodnocení výsledků diskusních skupin

Vyhodnocení dotazníkového šetření



květen 2013

Obsah

1	Kvantitativní výzkum	3
1.1	Specifikace dotazníku	3
1.2	Profil respondentů.....	4
1.3	Výsledky dotazníkového šetření.....	9
2	Kvalitativní výzkum.....	15
3	SWOT analýza	25
4	Závěr	28

Pro určení směru dalšího rozvoje MAS Holicko bylo nutné provést kvantitativní a kvalitativní výzkum. Kvantitativní výzkum probíhal formou dotazníkového šetření, na základě jehož vyhodnocení by měly být určeny základní směry a cíle v rozvoji území MAS Holicko. Kvalitativní výzkum probíhal formou diskusních skupin, přičemž tato aktivita podpořila a objasnila výsledky kvantitativního výzkumu.

Výsledek analýzy poslouží jako další vodítko při stanovení strategických rámců rozvoje území pro období 2014 – 2020.

1 Kvantitativní výzkum

Jako nejvhodnější metoda sběru dat bylo zvoleno statistické šetření formou dotazníku. Snahou bylo zpřístupnit tento dotazník co nejvyššímu počtu obyvatel, proto bylo zvoleno několik forem oslovení občanů a subjektů na území MAS Holicko.

Byla stanovena cílová skupina „Občané Holicka“, která byla oslovena jedním samostatným dotazníkem, přičemž vyjádřit se v tomto typu výzkumu měl opravdu každý.

Průzkum na území MAS Holicka probíhal od 1. 12. 2012 do 28. 2. 2013. Cílová skupina měla možnost zapojení do průzkumu dvěma způsoby. A to prostřednictvím:

- a) elektronického formuláře, rozeslaného prostřednictvím emailu nebo vyvěšeného na webových stránkách MAS Holicko
- b) tištěného dotazníku (distribuce k cílové skupině proběhla díky starostům jednotlivých obcí, částečně na diskusních skupinách, na školeních k 5. výzvě MAS Holicko a Zpravodaje MAS Holicko 1/2013)

1.1 Specifikace dotazníku

Předmětem šetření dotazníku byly potřeby občanů žijících na území MAS Holicko a jejich názory na budoucí rozvoj regionu. Dotazníky byly určeny všem věkovým skupinám občanů. Otázky byly směřovány na zjištění základního profilu respondenta a následně směřovány do šesti zásadních oblastí veřejného života: Obnova občanské vybavenosti, Vzdělání a pracovní příležitosti, Dopravní a technická infrastruktura, Podpora cestovního ruchu, Životní prostředí, Podnikání a zemědělství. V oblastech veřejného života měli občané možnost vyjádřit svůj názor neomezeně ke všem bodům. Mimo jiné měl každý respondent možnost vyjádřit se v závěru dotazníku individuálně dle vlastního názoru k návrhům, které v dotazníku nezazněly. Celkově bylo distribuováno fyzicky 300 dotazníků prostřednictvím tištěného zpravodaje MAS

Holicko a dalších přibližně 100 ks prostřednictvím přímého kontaktu se zástupci jednotlivých obcí, na školeních a zasedáních. Elektronicky byl dotazník rozeslán emailem a vyvěšen na webových stránkách MAS Holicko, u tohoto typu distribuce není možno zjistit počet distribuovaných kusů.

1.2 Profil respondentů

Cílovou skupinu dotazníkového šetření tvořili obyvatelé na území MAS Holicka bez rozdílu pohlaví, věku či zaměstnání. A to i přesto, že tato základní specifická kritéria byla součástí dotazníku a byla následně vyhodnocena z důvodu demografické specifikace respondentů. Při volbě vhodných distribučních kanálů se hledělo na to, aby byl dotazník zpřístupněn co nejvyššímu počtu obyvatel, a aby byly možnosti jeho odevzdání co nejsnadnější.

Pro zachování anonymity obyvatel byly dotazníky zpracovány bez uvedení jakýchkoliv konkrétních osobních údajů. Respondenti vyplňovali dotazník pomocí výběru z nabízených variant odpovědí nebo měli možnost vyjádřit svůj názor prostřednictvím slovní formulace.

Celkově se průzkumu zúčastnilo **70 osob**, z toho bylo 45 mužů a 25 žen. Počty odpovědí respondentů rozdělených dle jednotlivých kategorií uvádí následující tabulky a grafy.

Tabulka 1 - Počet respondentů

Počet mužů	45	Počet žen	25
------------	----	-----------	----

Obrázek 1 - Graf - Profil respondentů



Věkové složení respondentů bylo rozděleno do čtyř kategorií: 0- 15 let, 15 – 30 let, 30 – 60 let a 60 a více let. Přičemž nejpočetnější skupinou byli osoby ve věku 30 – 60 let a to v počtu 48 respondentů. Druhou nejpočetnější skupinou byli občané ve věkové kategorii 60 a více let, kterých bylo celkem 16. Poslední hodnocenou kategorií byla věková skupina 15 – 30 let, jichž bylo 6 osob. Dotazníkového šetření se nezúčastnila žádná osoba ve věku 0 – 15 let.

Tabulka 2 - Věk respondentů

0 – 15 let	15 – 30 let	30 – 60 let	60 a více let
-	6	48	16

Obrázek 2 - Graf - Věk respondentů



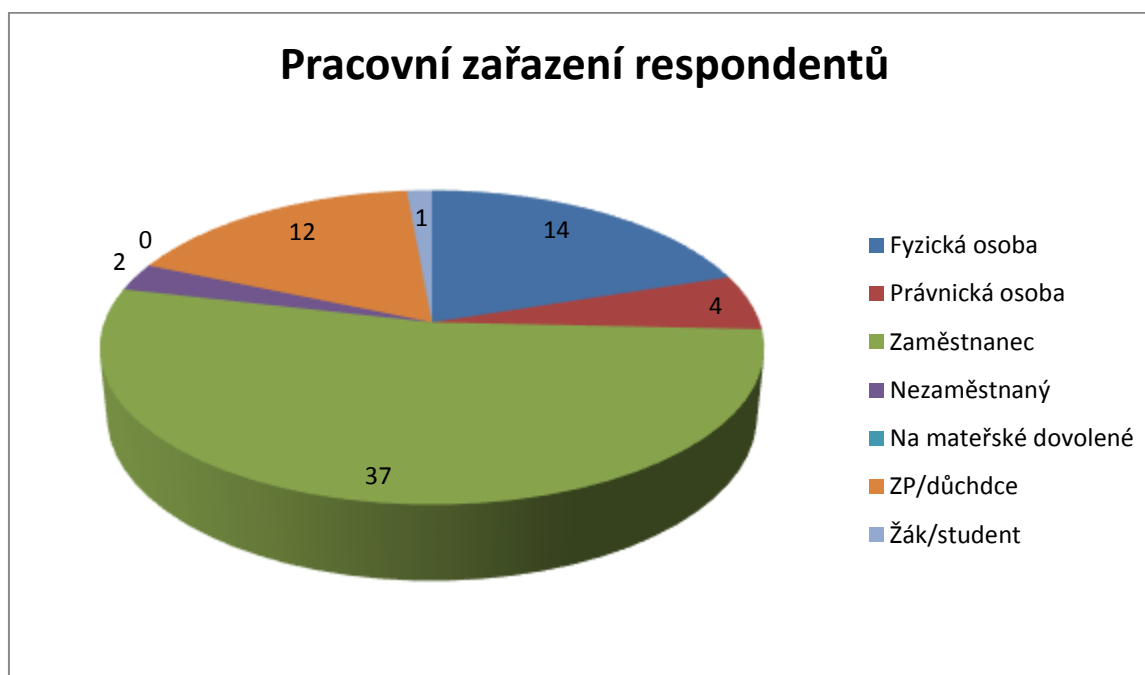
Pracovní zařazení respondentů bylo rozděleno do těchto skupin: fyzická osoba, právnická osoba, zaměstnanec, nezaměstnaný, na mateřské dovolené, zdravotně

postižený/důchodce nebo žák/student. Nejpočetnější skupinu tvořili zaměstnanci, jichž bylo 37 osob, dále fyzické osoby, kterých bylo 14 a důchodci, kterých bylo 12 osob. Méně početnou skupinou byly právnické osoby, které byly 4, dále 2 nezaměstnaní a 1 student. Průzkumu se nezúčastnila žádná osoba na mateřské dovolené.

Tabulka 3 - Pracovní zařazení respondentů

FO	PO	zaměstnanec	nezaměst.	na MD	ZP/důch.	žák/st.
14	4	37	2	-	12	1

Obrázek 3 - Graf - Pracovní zařazení respondentů

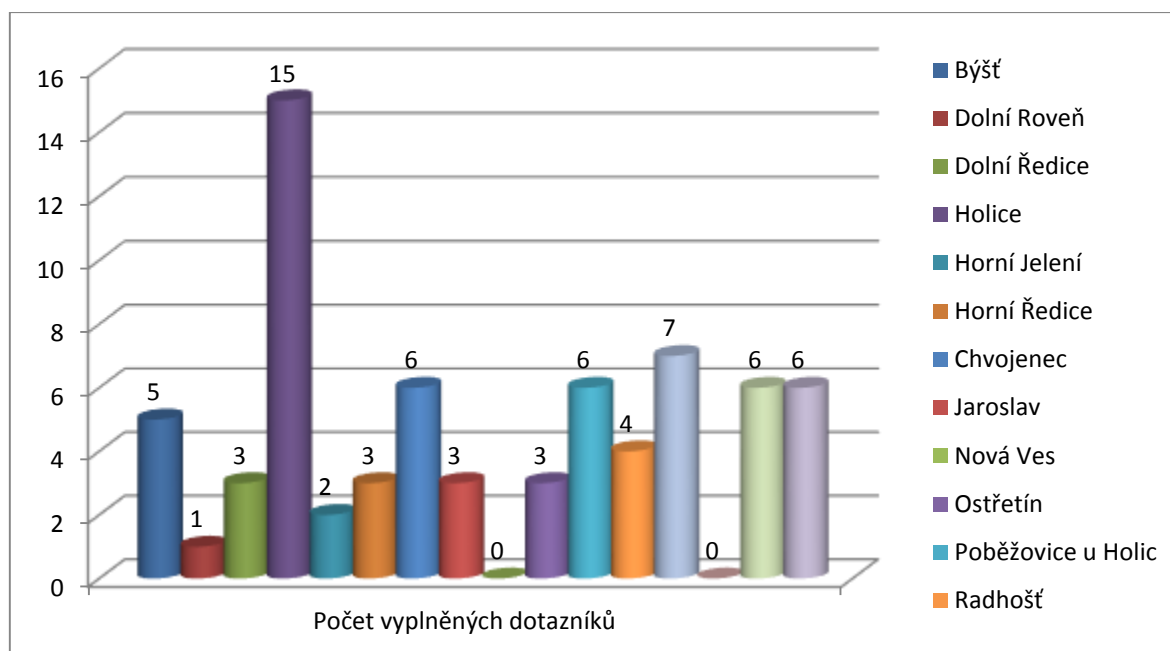


V rámci dotazníkového šetření byli osloveni občané ze všech obcí na území MAS Holicka a jedné obce – Nová Ves, která o přistoupení k MAS Holicko uvažuje. Nejvíce odpovědí od respondentů bylo získáno na území města Holic, kterých se v dotazníkovém šetření zúčastnilo celkem 15. Dalšími obcemi, kde se podařilo získat nejvíce odpovědí, byly obce Trusnov se 7 respondenty, dále Chvojenec, Poběžovice u Holic, Uhersko a Vysoké Chvojno po 6 respondentech. Následovala obec Býšť, ve které dotazník vyplnilo 5 respondentů, obec Radhošť se 4 respondenty a v obcích Dolní Ředice, Horní Ředice, Jaroslav, Ostřetín bylo po 3 respondentech. Nejméně dotazníků bylo získáno z Horního Jelení - 2 respondenti a z Dolní Rovně, kde byl 1 respondent. Žádný vyplněný dotazník nebyl zaznamenán z obcí Týništko a Nová Ves.

Tabulka 4 - Rozdělení respondentů dle bydliště

Býšť	D.Roveň	D. Ředice	Holice	H.Jelení	H.Ředice	Chvojenec	Jaroslav
5	1	3	15	2	3	6	3
Nová Ves	Ostřetín	Poběžovice	Radhošť	Trusnov	Týnišť'ko	Uhersko	Vysoké Chvojno
-	3	6	4	7	-	6	6

Obrázek 4 - Počty vyplněných dotazníků dle bydliště respondentů



Povědomost o podpoře své obce z EU má 51 občanů. Ze zbývajících osob 11 občanů neví, zda jejich obec čerpala nějaké dotační prostředky a 8 občanů si je jisto, že jejich obec žádné podpory z EU nevyužila.

Tabulka 5 - Povědomí respondentů o využití podpory z EU

ANO	NEVÍM	NE
51	11	8

Obrázek 5 - Graf - Povědomí respondentů o podpoře obcí z EU



Povědomost o MAS Holicko má ze 70 obdržených dotazníků 34 osob, přičemž dalších 27 osob zná MAS částečně. Zbývajících 9 osob neví, co si má pod názvem MAS Holicko vlastně představit a činnost společnosti neznají.

Tabulka 6 - Povědomí respondentů o MAS Holicko

ANO	ČÁSTEČNĚ	NE
34	27	9

Obrázek 6 - Graf - Povědomí respondentů o MAS Holicko



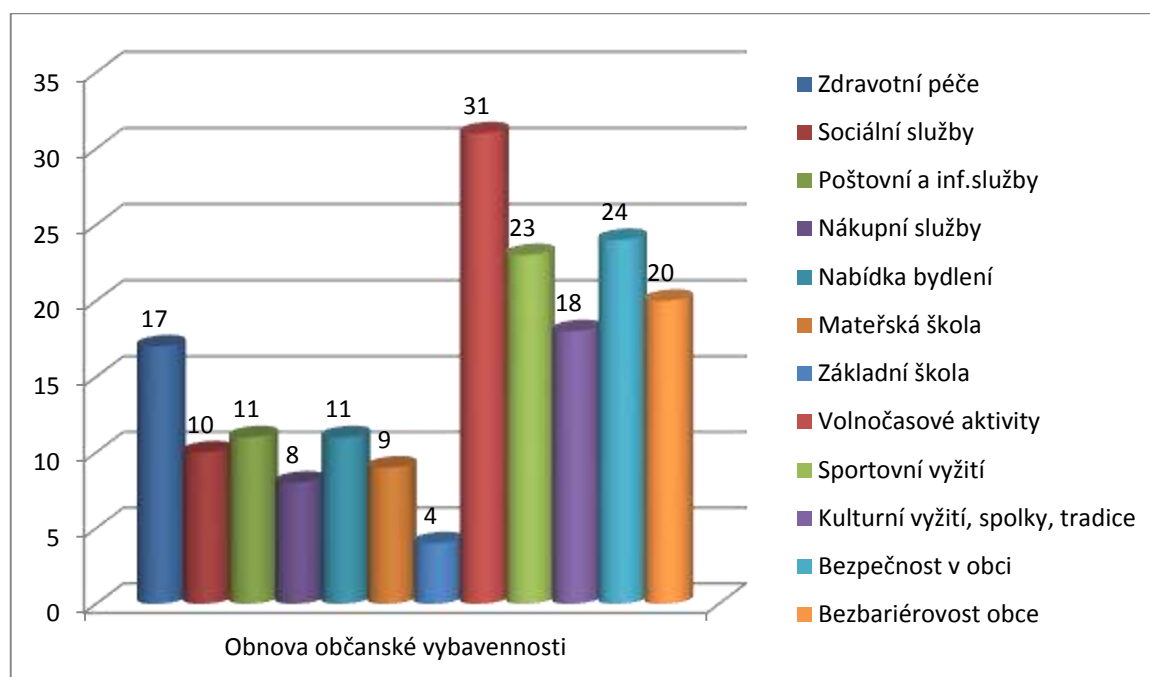
1.3 Výsledky dotazníkového šetření

V problematice občanské vybavenosti se občané vyjádřili k různým oblastem, které by měli zájem zlepšit či podpořit. Největší zájem vyjádřili k podpoře volnočasových aktivit pro děti a mládež, jako jsou např. hřiště, kluby, zázemí pro mezinárodní akce pro děti a mládež, střediska volného času, dopravní hřiště apod., přičemž pro podporu právě této oblasti se vyjádřilo 31 osob. Druhou oblast s 24 hlasy tvoří bezpečnost v obci, jako například zvýšení veřejného pořádku a zvýšení policejního dohledu v obcích atd. Další oblast, o kterou byl projeven zájem, je s 23 body možnost sportovního vyžití, jako například multifunkční sportovní hřiště, plavecký bazén nebo koupaliště, revitalizace fotbalového stadionu a dále s 20 body bezbariérovost obce, tedy dostupnost pro lidi s postižením. Na pátém místě se s 18 body umístila oblast možnost kulturního vyžití, existence spolků a dodržování tradic. Poté následovala se 17 hlasy dostupnost kvalitní zdravotní péče, kdy občané se vyjádřili k problému „Noční pohotovosti v Holicích“, která byla zrušena. Jedenáct a méně hlasů měly ostatní oblasti, přičemž úroveň dostupnosti těchto oblastí, jako např. poštovní služby, kapacita mateřské školy, nákupní možnosti aj., je dle jednotlivých obcí různorodá.

Tabulka 7- Obnova občanské vybavenosti - mám zájem zlepšit/vybudovat

Dostupnost kvalitní zdravotní péče	17
Dostupnost kvalitních sociálních služeb	10
Dostupnost poštovních a informačních služeb (veřejný rozhlas, knihovna, připojení k internetu aj.)	11
Dostupnost nákupních služeb (prodejna potravin nebo smíšeného zboží, popř. pojízdná prodejna)	8
Nabídku kvalitního bydlení (plochy pro bydlení v obci, podpora mladých rodin, výstavba bytů aj.)	11
Dostupnost nebo kapacitu mateřské školy	9
Dostupnost základní školy, úroveň základního školství	4
Volnočasové aktivity pro děti a mládež (hřiště, kluby, atd.)	31
Možnost sportovního vyžití	23
Možnost kulturního vyžití, existence spolků, dodržování tradic (např. SDH aj.)	18
Bezpečnost v obci (zvýšení veřejného pořádku apod.)	24
Bezbariérovost obce (dostupnost pro lidi s postižením)	20

Obrázek 7 - Graf - Obnova občanské vybavenosti

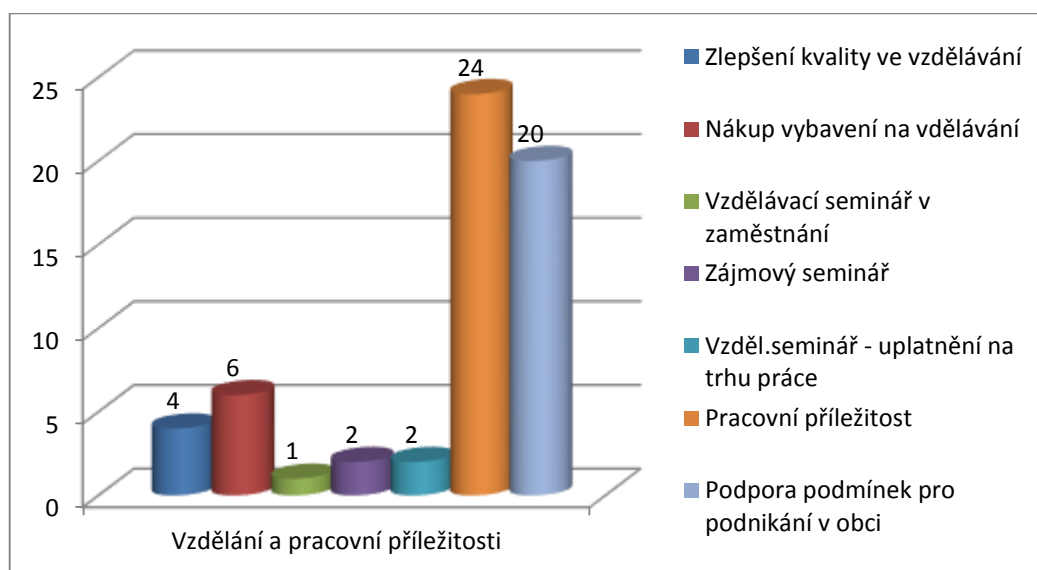


V oblasti vzdělání a pracovních příležitostí se občané z regionu vyjádřili minimálně. Nejvíce z nich, celkem 24 občanů by uvítalo zlepšení své současné situace v oblasti pracovní příležitosti. Na druhém místě se vyjádřili celkem 20 hlasy k podpoře podmínek pro podnikání v obci, nejen pro začínající mikropodnikatele. Šest osob by uvítalo nákup vybavení na vzdělávání a k ostatním oblastem se vyjádřili respondenti minimálně.

Tabulka 8 - Vzdělání a pracovní příležitosti

Zlepšení kvality ve vzdělávání	4
Nákup vybavení na vzdělávání	6
Vzdělávací seminář v rámci mého zaměstnání	1
Zájmový seminář podporující např. spolkový život	2
Vzdělávací semináře podporující uplatnění na trhu práce	2
Pracovní příležitost (pomoc při zprostředkování zaměstnání, možnost zaměstnání v obci)	24
Podpora podmínek pro podnikání v obci (pro začínající mikropodnikatele)	20

Obrázek 8 - Graf - Vzdělání a pracovní příležitosti

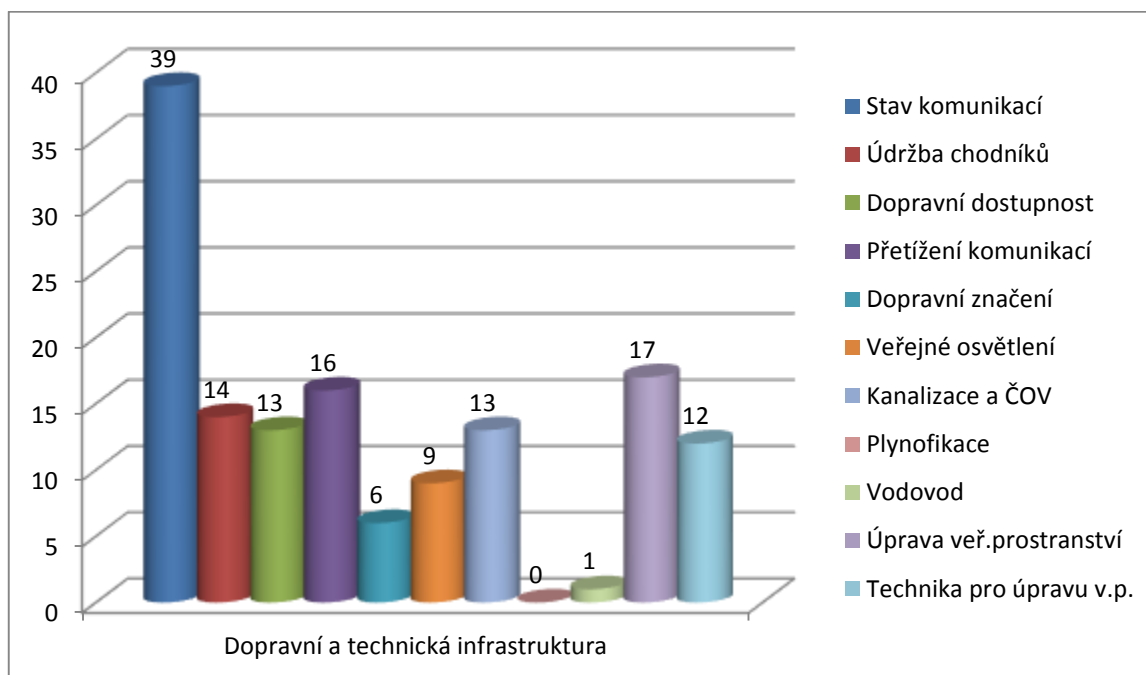


K oblasti dopravní a technické infrastruktury se respondenti vyjádřili nejvíce ke stavu pozemních komunikací v jejich obcích, jednalo se celkem o 39 hlasů. Na druhém místě projeví nejvíce zájem o provedení úprav veřejných prostranství (úprava návší, parků, výsadba zeleně) a to celkově 17 hlasy a na třetím místě je nejvíce trápí přetížení dopravních komunikací, jedná se především o průjezdní obce podél rychlostní komunikace č. 35, k tomuto problému se vyjádřilo celkem 16 hlasů. Dále 14 osob by uvítalo zlepšení údržby chodníků v obci, 13 osob by stálo o zlepšení dostupnosti veřejnou dopravou do krajského nebo místního centra a stejný počet hlasů obdržela oblast vybudování kanalizace nebo ČOV. Dvanáct osob by mělo zájem o pořízení techniky pro úpravu a údržbu veřejných prostranství. Deset a méně hlasů obdržely ostatní oblasti, jako například zlepšení nebo vybudování osvětlení v obci nebo dopravní značení v obci.

Tabulka 9 - Dopravní a technická infrastruktura

Stav pozemních komunikací v naší obci	39
Údržbu chodníků v naší obci	14
Dopravní dostupnost do krajského nebo místního centra (veřejnou dopravou)	13
Přetížení dopravních komunikací (zácpy, nákladní automobily v obci aj.)	16
Dopravní značení v obci (dopravní značky, zrcadla, měřiče rychlosti, autobusové zastávky apod.)	6
Veřejné osvětlení v obci	9
Vybudovat kanalizaci a ČOV	13
Vybudovat plynofikaci	-
Vybudovat vodovod (zkvalitnění zásobování pitnou vodou)	1
Provést úpravu veřejných prostranství (úprava návší, parků, výsadba zeleně)	17
Pořídit techniku pro úpravu a údržbu veřejných prostranství	12

Obrázek 9 - Graf - Dopravní a technická infrastruktura

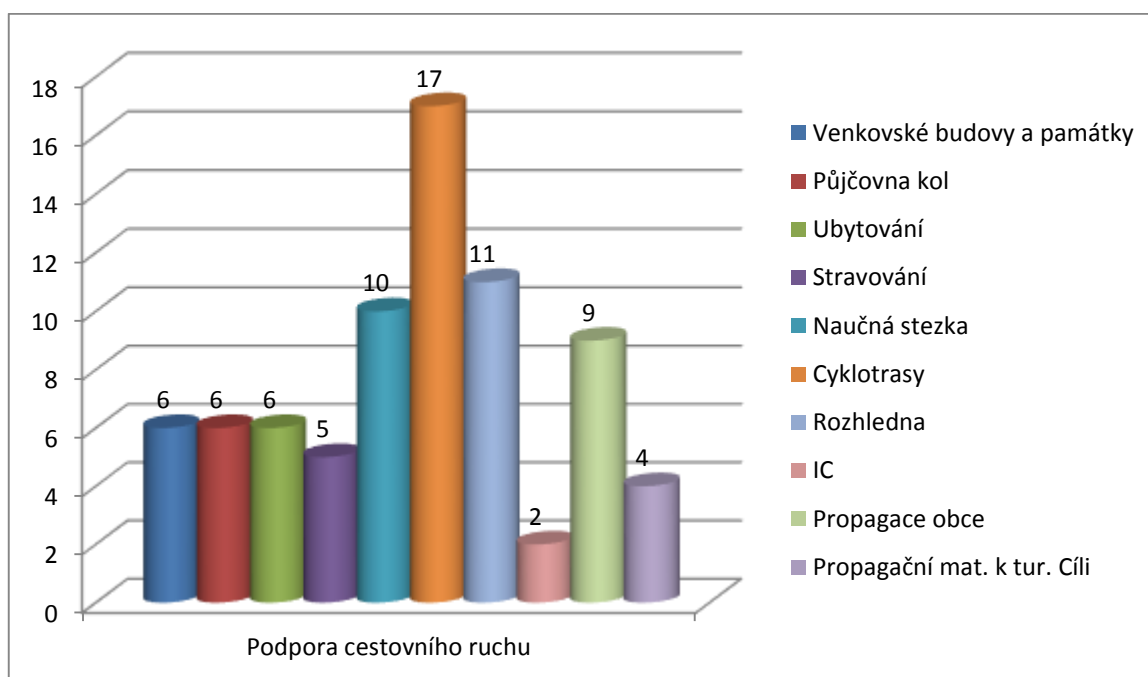


Podpora cestovního ruchu v regionu není vnímána jako významná oblast rozvoje, což lze odhadovat podle celkového počtu vyjádřených osob k rozvoji této oblasti. Občané by nejvíce stáli o rozvoj cyklotras, k čemuž se vyjádřili 17 hlasy, na druhém místě by stáli o vybudování rozhledny, k čemuž se vyjádřili 11 hlasy a 10 hlasů získala Naučná stezka s odpočinkovými místy. Méně jak 10 hlasů získaly ostatní oblasti, jako například propagace obce, stav venkovských památek, půjčovna kol a sportovních potřeb, ubytovací nebo stravování.

Tabulka 10 - Podpora cestovního ruchu

Stav venkovských budov a památek	6
Infrastruktura cestovního ruchu – rozšířit/ vybudovat: Půjčovnu (kol a jiných sportovních potřeb aj.)	6
Ubytovací kapacity	6
Stravovací zařízení	5
Naučnou stezku s odpočinkovými místy	10
Rozvoj sítě cyklotras vč. značení	17
Vybudovat rozhlednu	11
Vybudovat turistické informační středisko	2
Propagace obce (povědomí o místních památkách a zvycích)	9
Vytvořit propagační materiál ke konkrétnímu turistickému cíli	4

Obrázek 10 - Graf - Podpora cestovního ruchu

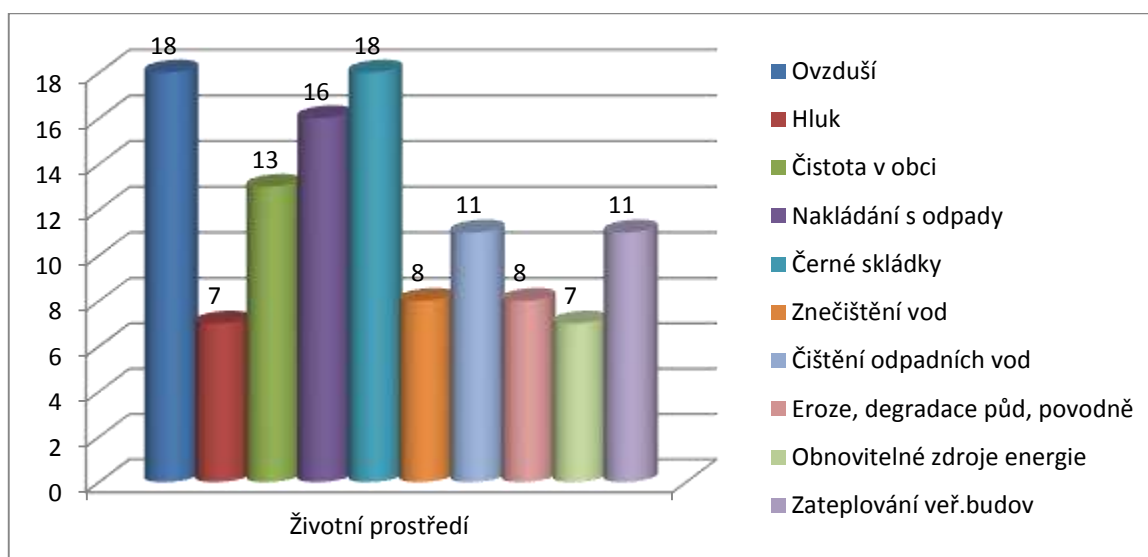


Životní prostředí je vnímáno obyvateli jako nejvíce problémové v oblasti kvality ovzduší a výskytu černých skládek, kdy každá tato oblast získala po 18 hlasech. Třetí oblast, která získala nejvíce hlasů, tedy 16 hlasů, je nakládání s odpady, tedy konkrétně třídění a likvidace odpadů. Na dalším místě se umístila oblast čistota v obci se 13 hlasy, konkrétně se jednalo o údržbu veřejného zeleného prostranství, chodníků aj. Dále po jedenácti hlasech měly oblasti čištění odpadních vod a zateplování veřejných budov na venkově. Méně jak deset hlasů získaly oblasti, jako např. znečištění vod nebo ohrožení půdy erozí.

Tabulka 11 - Životní prostředí

Kvalitu ovzduší	18
Hluk	7
Čistotu v obci (údržba veřejného zeleného prostranství, chodníků aj.)	13
Nakládání s odpady (třídění a likvidace odpadů)	16
Výskyt černých skládek	18
Znečištění vod (vč. regenerace vodních ploch a toků)	8
Čištění odpadních vod (čističky)	11
Ohrožení půdy v obci erozí, degradací nebo povodněmi	8
Využití obnovitelných zdrojů a energie na venkově	7
Zateplování veřejných budov na venkově	11

Obrázek 11 - Graf - Životní prostředí

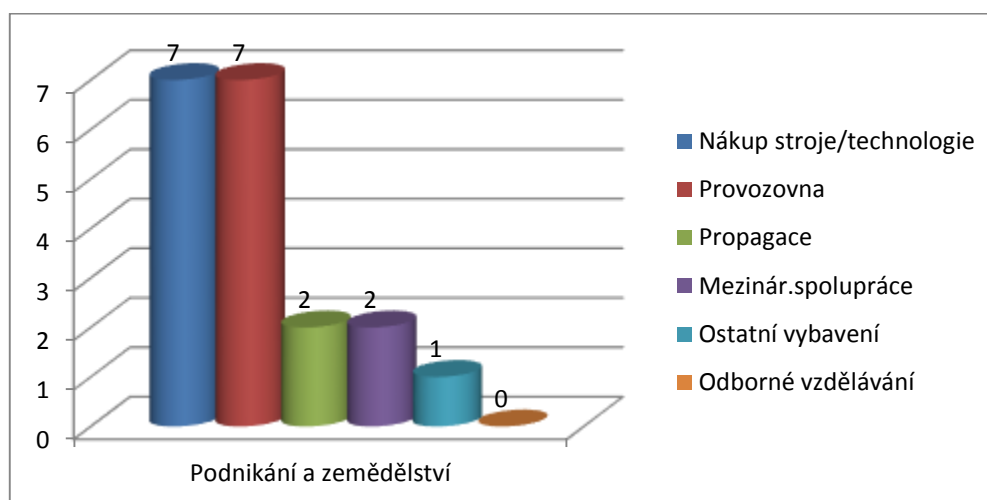


K podpoře oblasti podnikání a zemědělství se vyjádřili občané minimálně, nejvíce mají zájem o nákup strojů/technologií nebo vybudování/rekonstruování/modernizování provozovny, obě oblasti získaly po sedmi hlasech.

Tabulka 12 - Podnikání a zemědělství (vyplňuje pouze podnikatel)

Nákup stroje/technologie	7
Vybudovat/rekonstruovat/modernizovat provozovnu	7
Získat finance na propagaci a marketing	2
Mezinárodní spolupráce	2
Nákup ostatního vybavení pro provozovnu	1
Zajistit odborné vzdělávání pro své zaměstnance	-

Obrázek 12- Podnikání a zemědělství



2 Kvalitativní výzkum

Kvalitativní výzkum probíhal formou skupinových diskusí s občany a starosty jednotlivých obcí na území MAS Holicko. Setkání probíhala v období 23. 1. 2013 – 20. 2. 2013. Byli osloveni starostové všech obcí na území MAS Holicko, přičemž záleželo vždy na ochotě jednotlivých zástupců veřejné správy a také na zhodnocení reálné situace ohledně uskutečnění diskusní skupiny v dané obci. Na území MAS se nachází celkem 16 obcí, přičemž se konalo celkem 8 diskusních skupin v 8 obcích.

Kvalitativní výzkum se uskutečnil za účelem podpoření a objasnění výsledků získaných z kvantitativního výzkumu, který probíhal formou dotazníku. Výzkumné otázky byly sestaveny tak, aby umožnily získat relevantní informace navazující právě na kvantitativní výzkum. Byly tedy rozděleny opět do těchto oblastí: Obnova občanské vybavenosti, Vzdělání a pracovní příležitosti, Dopravní a technická infrastruktura, Podpora cestovního ruchu, Životní prostředí, Podnikání a zemědělství. Výzkumné otázky kladli dva výzkumníci, kteří se navzájem doplňovali. Výhodou diskusních skupin bylo velké množství kvalitních dat od skupiny osob, okamžité zjištění souhlasu či nesouhlasu s určitou oblastí rozvoje, zároveň však práce ve skupině jevila známky náročnosti jak časové, tak organizační, kdy mnohdy bylo nutné chod diskusní skupiny směřovat zpět k předem stanoveným otázkám.

Z každé diskusní skupiny byla vytvořena audionahrávka, podrobný zápis, prezenční listina a v některých případech, dle souhlasu zúčastněných osob, i fotodokumentace.

Níže uvedená tabulka udává přehled o konaných diskusních skupinách a počtech zúčastněných osob:

Tabulka 13 - Přehled diskusních skupin

Datum	Čas	Místo	Muži	Ženy	Počet osob celkem
23. 1. 2013	16:00 h	OÚ Chvojenec	5	2	7
30. 1. 2013	16:00 h	MÚ Horní Jelení	2	3	5
31. 1. 2013	17:00 h	OÚ Dolní Ředice	3	3	6
6. 2. 2013	16:00 h	OÚ Ostřetín	2	1	3
6. 2. 2013	18:00 h	OÚ Býšť	5	1	6
12. 2. 2013	15:00 h	MÚ Holice	4	0	4
13. 2. 2013	17:00 h	OÚ Jaroslav	3	1	4
20. 2. 2013	17:00 h	OÚ Horní Ředice	6	4	10
Celkem			30	15	45

Výsledky z konaných diskusních skupin jsou shrnuty dle jednotlivých výzkumných otázek níže.

1. Máte zájem zlepšit něco v oblasti občanské vybavenosti?

Dostupnost zdravotní péče shledávají občané na Holicku jako dostačující. V Holicích je poskytována odborná lékařská péče včetně specialistů. Ve spádových obcích mají lékaři ordinace výjimečně, přičemž zde ordinují přibližně jednou týdně. Občané z těchto obcí proto využívají lékařských služeb nejvíce v Holicích a na Horním Jelení, kde ordinuje lékař pro dospělé, dětský lékař a stomatolog. Největším nedostatkem v poskytování zdravotní péče je pohotovost. Dříve byla pohotovost pro občany na území Holicka poskytována i v nočních hodinách z Holic. Současná situace je však taková, že pohotovost tu dnes funguje jen přes den, kdy první pomoc není poskytována lékařem, ale zdravotníkem. Občané hodnotí toto jako značný nedostatek a dojezdovou vzdálenost do Pardubic nebo Hradce Králové shledávají jako problematickou.

Dostupnost sociálních služeb hodnotí občané na území MAS Holicko jako dostatečně kvalitní. Pečovatelská služba je dostupná pro ty, kteří ji potřebují a využívají. Na území funguje Oblastní charita v Holicích, Pečovatelská služba v Holicích, Pečovatelská služba na Horním Jelení a další poskytování těchto služeb zabezpečují někteří poskytovatelé z Pardubic. Dříve uvažovali v několika obcích o vybudování domovů důchodců, avšak situace je dnes taková, že jsou tímto způsobem služby podporováni pouze ti lidé, kteří domov důchodců opravdu potřebují a ne ti, kteří jsou soběstační. Právě tito soběstační občané nemají mnohdy o domov důchodců zájem a podporují je jejich vlastní rodiny.

Hlavním cílem měst a obcí na území MAS je zachování poštovních služeb do budoucna minimálně na takové úrovni, jako jsou dnes. Malé obce, které poštu nemají, využívají těchto služeb v přilehlých větších obcích. V některých případech byla občany vyjádřena nespokojenost s kvalitou poštovních služeb, tedy s doručováním a také s nevhodnou otevírací dobou. Pokrytí internetem na území Holicka je dostačující vyjma některých okrajových částí několika obcí, kde je pokrytí internetovým signálem nedostatečné (např. Bělečko aj.). Ceny poskytovatelů internetových služeb se v území liší, tam kde funguje více poskytovatelů najednou, jsou ceny mnohem přijatelnější, než v částech, kde funguje pouze jeden poskytovatel. Většina obcí má veřejnou knihovnu, kde je i pro občany veřejné internetové místo. Avšak těchto služeb občané příliš nevyužívají, jelikož má dnes téměř každý internet doma. Veřejný rozhlas je ve většině obcí udržován a dle možností i rozšiřován, do budoucna by bylo vhodné podporovat rekonstrukce rozhlasových zařízení a doplnit je

moderní technologií, která bude schopna reagovat i na případné přírodní kalamity, povodně apod. (tzv. hlásiče).

Dostupnost místních nákupních služeb je dobrá ve městech nebo větších obcích, kde je k dispozici několik nákupních možností. V malých obcích mnohdy prodejna s potravinami či smíšeným zbožím chybí, nebo pokud je provozována, tak místními živnostníky, pro které není jednoduché tuto živnost v obci udržet při současných konkurenčních podmínkách velkých obchodních řetězců. Tyto služby v místě využívají především méně soběstační občané a ostatní občané mnohdy využijí nákupních služeb při dojížděce za prací. Bylo by vhodné na území Holicka podpořit malé živnostníky – prodejce tak, aby jejich služby mohly být i v malých obcích do budoucna zachovány. Služeb pojízdné prodejny v obcích příliš využíváno není.

Nabídka rozvojových ploch pro bydlení v obcích na území Holicka se odvíjí od schválených územních plánů, přičemž v některých obcích zpracovávají nové územní plány a čekají teprve na jejich schválení. Situace s nabídkou rozvojových ploch je i tak různorodá. Jsou obce, které jsou schopné rozšířit výstavbu v obci až o 1/3 své plochy, jako například Dolní Ředice, ale také existují obce, jako například Býšť, které novou výstavbu podpořily v minulosti a dále tyto aktivity již neplánují. Starostové všech obcí se jednoznačně shodli na tom, že pokud obec plánuje rozvoj ploch pro bydlení, měla by mít k nárůstu počtu obyvatel i odpovídající infrastrukturu, která je třeba v návaznosti na tyto aktivity řešit. V územních plánech jsou mnohdy zahrnuty rozvojové plochy pro bydlení, které ale nejsou v majetku obcí.

Kapacita mateřských škol na území MAS Holicko je maximálně využívána, přičemž mnoho dětí je umístěno právě místních školkách, které se nachází v několika obcích a také městech. Obce dbají o udržování těchto budov na odpovídající úrovni, do budoucna by mohl být zájem tyto školky dovybavit v jednotlivých třídách pro děti např. novými skříňkami a skladovacími prostory na hračky.

Dostupnost základních škol na území MAS je hodnocena jako dostačující. Místní děti mnohdy využívají právě místních obecních škol, ať už jen těch, které mají pouze první stupeň, tak i těch které mají všech devět tříd.

Volnočasové aktivity pro děti a mládež jsou vnímány ve všech obcích jako důležité. Mnozí se mají zájem budovat spolkový život právě pro mladé. Ve všech obcích se nachází sdružení Sboru dobrovolných hasičů, kteří podporují volnočasové aktivity dětí. Právě tyto

spolky by mnohdy uvítaly podporu v oblasti rekonstrukce současných obecních prostor, které pro tuto spolkovou činnost využívají, vč. dovybavení hasičských jednotek (např. společný projekt pro celé území MAS Holicko: Zvýšení bezpečnosti základním vybavením ochrannými pomůckami - konkrétně oblečení a pomůcky pro děti na provozování požárního sportu). Bylo by vhodné zavést i nějaké vzdělávací aktivity pro děti, tedy přímo kroužky („co hoří, nehoří, aby děti věděli“). V mnohých obcích by občané měli zájem vybudovat víceúčelová sportoviště nejen pro děti, která by byla na odpovídající úrovni vč. zázemí pro provozování několika sportů. V některých obcích se také na spolkovém životě podílí Sokol, kdy mnohdy chybí odpovídající zázemí pro provozování tělovýchovných činností a obce by tak měly zájem o vybudování víceúčelových sportovních hal. Př. „*Snem všech asi 120 Ředických dětí je tělocvična pro děti*“. Ve všech obcích se nachází dětská křižtě, která jsou využívána místními dětmi. V Holicích funguje Dům dětí a mládeže a také Základní umělecká škola. Podpora spolkového života v obcích je občany tedy vnímána jako velmi důležitá.

Možnosti sportovního vyžití v obcích jsou na různé úrovni, ale téměř v každé obci byla vyslovena potřeba podpory sportovního zázemí. Jedná se především o rekonstrukce a přestavby místních sportovišť a hal na víceúčelová zařízení, která by mohla být provozována na základě odpovídajících norem pro několik sportů najednou. V některých obcích by byl zájem o rekonstrukci fotbalového hřiště příp. stadionu, v jiných obcích by byl zájem o vybudování víceúčelové sportovní haly apod.

Kulturní vyžití v obcích je mnohdy vnímáno problematičtěji a to díky nevyhovujícím podmínkám pro zabezpečení kulturně-společenských akcí. Obce mnohdy převzaly do své správy Sokolovny, které chátrají nebo jsou v nevyhovujícím stavu. Obce by rády tyto budovy zrekonstruovaly na „multifunkční společenská centra“ s odpovídající kapacitou a zázemím pro občany obcí. V některých obcích se konají pravidelně plesy a posvícení. V Holicích funguje v současné době Kulturní dům s bohatou nabídkou divadelních představení a mimo jiné tu také funguje kino, ale jeho provoz bude do budoucna pravděpodobně problematičtější.

Bezpečnost v obcích je vnímána z několika hledisek. Jednou z nejproblematičtějších oblastí je rychlostní komunikace I/35, která se potýká s hodně silným provozem a vede napříč několika obcemi na území MAS Holicko. Řidiči mnohdy nedodrží rychlost při průjezdu těmito obcemi a pro místní obyvatele není lehké tuto komunikaci pouze přejít. V několika obcích byly instalovány zpomalovací prvky, jako např. ostrůvky uprostřed komunikace nebo měřiče rychlosti, přičemž v některých případech je i tak řidiči nerespektují. Někteří občané se

domnívají, že řešením by mohly být tzv. zpomalovací semaforey a také častější dohled a měření rychlosti státní policií. Na některých místních komunikacích by uvítali zpomalovací retardéry. Mimo jiné by bylo potřeba podpořit v několika obcích bezpečnost podél komunikací vybudováním chodníků, kdy v některých úsecích naprosto chybí a občané musí chodit po nezpevněném okraji vozovky. V několika obcích by bylo vhodné umístit výraznější značení přechodů a dalších prvků vč. nasvícení přechodů a celkové rekonstrukce místního osvětlení. Z druhého pohledu vnímají občané bezpečnost v obcích s narůstající kriminalitou, tedy místními krádežemi především právě podél hlavní rychlostní průjezdní komunikace. Toto je jednoznačný problém všech obcí, kterými tato komunikace vede. V Holicích nefunguje městská policie a tuto službu zde smluvně zajišťuje v Holicích pouze dvakrát v týdnu městská policie z Pardubic. Obce by proto podél rychlostní komunikace měly zájem o zdokonalení zabezpečení veřejných budov, ať už kamerovým, nebo jiným bezpečnostním systémem.

Bezbariérovost v obcích je vnímána individuálně. Dle nových předpisů jsou obci povinny budovat všechny nové chodníky již bezbariérově (také i nově vznikající budovy). V nejvíce případech by byl zájem o zpřístupnění obecního úřadu pro imobilní občany výtahem či schodolezem. V konkrétních případech je třeba řešit bezbariérovost u základní školy a klubu důchodců. V Holicích byl zpracován projekt na bezbariérové centrum města, přičemž již v minulosti získalo město dotaci na bezbariérovou úpravu chodníků ve městě. Z pohledu občanů je ovšem ještě vnímán problém průjezdnosti chodníků, kdy právě mnohdy na okrajích chodníků stojí zaparkovaná auta a brání průjezdu. Toto by bylo třeba řešit nějakým vhodným způsobem.

2. Máte zájem zlepšit nebo nějak podpořit dosavadní vzdělávání a pracovní příležitosti?

Na Holicku se názor na další vzdělávání občanů různí, mnozí se domnívají, že je potřeba, ale občané by nakonec neprojevíli zájem k obsazení případných vzdělávacích seminářů. Možná by bylo vhodné další vzdělávání směřovat jako kurzy pro celé území Holicka nebo svazku obcí. Avšak průzkum, který byl proveden pro projekt „Mami, tati, pečuj, pracuj“ potvrzuje, že lidé se na území Holicka vzdělávat chtějí.

Dle názoru místních občanů by bylo pravděpodobně nejvhodnější vzdělávání ro seniory, tedy konkrétně například základní počítačová gramotnost pro seniory, jednalo by se o základní znalosti, jak si třeba založit e-mail, jak nakoupit po internetu a naopak jak se vyvarovat nebezpečným nabídkám. „*Vůbec základy tady toho je pro nás španělská vesnice*“,

uvedla jedna seniorka. Na území Holicka existuje mnoho seniorů, kteří internet ovládají, jelikož je to rodinní příslušníci naučili, ale zároveň existuje mnoho seniorů, kteří tyto základy neovládají a možná ani někdy nechtějí ovládat. Tyto kurzy by bylo možné realizovat v místních základních školách, které jsou vybaveny počítačovými učebnami, bylo by nutné zajistit vhodného lektora, který by měl pochopení pro práci se staršími lidmi. Mimo jiné by se pro seniory mohl uplatnit kurz např. „Mediální gramotnost“, tedy že vše co vidí a slyší v reklamách, nemusí být vždy pravda a také „Bezpečnost seniorů“, jak se zachovat, když někdo cizí zazvoní u dveří.

Mimo jiné byl projeven zájem o kurzy „Lesní pedagogiky“, tedy konkrétně pro podporu tohoto typu vzdělávání například nákupem výukových pomůcek apod. Dále byl projeven zájem o „Enviromentální vzdělávání napříč všemi věkovými skupinami“

V Dolních Ředvicích bude vybudováno školící středisko pro SDH, kde budou pořádány povinné kurzy pro místní jednotky. Mimo jiné by však občané uvítali kurzy pro širokou veřejnost zaměřené na „První pomoc“, jak poskytnout první pomoc při dopravní nehodě nebo co dělat, než přijede záchranná služba a konkrétní příklady z praxe. Jeden občan uvedl: *„Můžou nastat situace, kdy člověk potřebuje dostat první pomoc hned a pokud jí nedostane, má problém“*. Dále byl projeven zájem o kurz pro občany v rámci prevence s názvem „Požární prevence a ochrana obyvatelstva“, anebo vhodné vzdělávací aktivity pro mladistvé, jako podpora volnočasových aktivit pro mládež např. „Hry bez hranic“.

V Holicích existuje tu Rodinné vzdělávací centrum Holoubek se vzdělávacím projektem „Mami, tati, pečuj, pracuj“, který bude trvat po dobu tří let a nyní se začíná školit, je určen pro matky na mateřské dovolené a nezaměstnané, lidé předdůchodového věku, či postižení občané. Mimo jiné by byla vhodná podpora podmínek pro začínající mikropodnikatele, tedy kurzy jak začít podnikat, co je třeba si zařídit dle zákona apod.

3. Chtěli byste něco zlepšit nebo vybudovat v oblasti dopravní a technické infrastruktury?

Největším problémem je pro občany z hlediska dopravní a technické infrastruktury, stav místních pozemních komunikací, které jsou ve vlastnictví obcí. Dle názoru zástupců veřejné správy jsou místní komunikace *„Věčné téma a věčné peníze“*, jelikož jsou stále využívány mnoha lidmi. V některých obcích byly donedávna také prašné cesty, v jedné obci ještě jsou, jelikož nebylo vyřešeno vybudování místní kanalizace. Na dobré úrovni byly hodnoceny místní komunikace v Holicích, menší obce se však potýkají s finanční náročností

na udržování těchto komunikací. Dále by byl zájem o údržbu cest „za humny“, tedy především těch frekventovanějších polních cest.

Občané vyjádřili zájem o dostavby chodníků podél komunikací v některých místech v obcích, nebo o jejich rekonstrukce např. včetně nosnosti můstků, které vedou přes některé vodoteče v obcích. Případně chodníky vybudovat společně s cyklostezkou. Údržbu chodníků a jejich stav je nutné stále udržovat, proto byl v některých obcích projeven zájem o mechanizaci pro tyto služby, např. traktůrek na zimní údržbu.

Dopravní dostupnost shledávají občané v obcích, které leží na hlavních dopravních komunikacích, jako dostačující, dopravní spojení bývají častá a všemi směry, jak do HK, Pardubic, tak i například do Vysokého Mýta. Nespokojenost byla vyjádřena spíše jiným směrem, že někdy existují nesmyslná přestupní místa nebo například autobusy zastavují pouze na jedné zastávce v obci, přičemž zastávek je v obci více. Obce mimo hlavní tahy nemají časté dopravní spoje a prý se neustále mění časy odjezdů, jako např. Trusnov nebo Vysoká u Holic, kdy je problém se spojením do Vysokého Mýta.

V mnohých obcích je problém s hustotou dopravy a přetížením dopravních komunikací, tato situace je však prozatím neřešitelná, jedná se především o obce ležící na rychlostní silnici I/35, kde se čeká na výstavbu nové R35. Mnohdy je problém se z vedlejších komunikací napojit na tuto hlavní silnici. Toto však není jediným problémem, v některých obcích si například řidiči zkracují cestu přes vedlejší komunikace, např. v Dolní Rovni směrem do Pardubic. V Holicích byl v nedávné době vybudován obchvat, ale stejně centrem města projede cca 6 – 8 tis. aut denně. Mimo jiné je hustý provoz i směrem na Borohrádek přes Staré Holice.

Ve více obcích byl projeven zájem o rekonstrukci veřejného osvětlení podél komunikací nebo o jeho rozšíření či doplnění. V jiných obcích byl projeven zájem o obnovu dopravního značení. Byla řešena také možnost parkování V Holicích, kdy na náměstí je velké parkoviště, které hlavně využívají mimoholičtí obyvatelé. Místní obyvatelé využívají spíše neplacené plochy, kdy dohled nad parkováním činí městská policie. V centru žádná nová místa vzniknout nemohou, není tu dostatek prostoru. Mají 60 míst v dochůzně vzdálenosti 4 minuty a v letošním roce vybudují 90 míst v dochůzně vzdálenosti 8 min.

Většina větších obcí na území MAS Holicko má kanalizaci, některé také ČOV. V některých obcích kanalizace chybí, jako například Býšť a Dolní Ředice, zde se čeká na její

vybudování a obce vyvíjí maximální úsilí k jejímu zabezpečení, ale z důvodu finanční náročnosti je v nejbližší době její vybudování nereálné. Některé malé obce, jako např. Jaroslav, mít kanalizaci dle zákona nemusí, jelikož splňují limit počtu obyvatel ve svém území. Všechny obce mají na svém území zaveden vodovod, přičemž některé rodinné domy využívají i vlastní studny. Plynofikace je na území MAS Holicko zavedena také ve všech obcích, ale díky rostoucím cenám, za poskytování plynu, se mnohdy občané vrací k topení tuhými palivy, a plynofikace tak nebývá zcela využívána.

Občané se shodli na tom, že přes MAS má smysl podporovat údržbu veřejného prostranství. Byl projeven především zájem o obnovu zastaralých technologií na údržbu veřejného prostranství, zástupci veřejné správy bylo vyjádřeno, že se jedná o nepřetržitý proces, kdy „*Nikdy nelze říct, že je vše hotové*“. Konkrétně by v některých obcích uvítali větší multifunkční traktůrek (na sekání, zametání, posyp a prohrnování) nebo zájem o větší sekačku na údržbu zelených ploch či techniku na zalévání zeleně. Některé obce vlastní obecní les, který je třeba také udržovat, proto by uvítaly techniku na jeho údržbu. Ve všech obcích byl projeven zájem o nové výsadby zeleně a revitalizace zelených prostranství především v intravilánu ale také v extravilánu, kdy například ve Vysokém Chvojně by rádi vysázeli rododendronový háj na hospodářské půdě, ale dotační podmínky neumožňují osázet „LHP“, tedy aby ozelenění parků mohlo být provedeno bez vázání na kulturní využití. Nové výsadby by se zasloužily o podporu biodiverzity krajiny. ZESO Ostřetín konkrétně projevilo zájem o techniku na obhospodařování okolních louček.

4. Máte zájem zlepšit nebo vybudovat něco v oblasti podpory cestovního ruchu?

Stav venkovských budov a památek je v obcích individuální, některé obce by rády rekonstruovaly bývalé areály pro kulturní a volnočasové využití. Například v Horním Jelení se dříve nacházelo vyhlášené letní koupaliště a městem byla vypracována studie na jeho revitalizaci, jednalo by se o „Letní sportovní centrum na koupališti“, kde by byla možnost stravování, ubytování a dalších volnočasových aktivit. Ve Vysokém Chvojně by naopak rádi vybudovali Rybárnu vedle současného zámečku, proto by bylo do budoucna vhodné zahrnout do podpory prostřednictvím MAS i stravovací a ubytovací služby.

V některých obcích se nachází vhodná místa pro vybudování naučných stezek, které by mohly být environmentálně, historicky či sportovně-rekreačně zaměřeny. Tyto naučné stezky by mohly být vybudovány i na základě místních cest či polních cest, které jsou mnohdy neudržovány a zničeny. Naučné stezky by vedly k místním zajímavostem, jako

například rybník, jiná přírodní či historická zajímavost, a byly by doplněny vhodným značením, odpočinkovými místy a v některých případech například rozhlednou. Na několika místech na území Holicka jsou vhodná místa pro umístění rozhledny, odkud by byl široký rozhled do okolí, např. kopec „Hlásňák“ apod.

Z hlediska podpory cestovního ruchu jsou občany nejvíce vnímány místní cyklostezky a cyklotrasy, kde je neustále co zlepšovat a rozšiřovat. Tato podpora dle občanů má smysl. Cyklostezek je na území vybudováno několik, ale bylo by velice vhodné je rozšířit, a zabezpečit jimi i bezpečnost cyklistů podél hlavních komunikací směřujících například do Holic, např. v Ostřetíně je problém, že cyklostezka končí před obcí a dál nevede, bylo by vhodné propojit i navazující obce jako Jaroslav nebo Dolní Roveň s Holicemi, dále Býšť s Hoděšovicemi apod. Značených cyklotras je na území MAS Holicka poměrně hodně, přičemž všichni by měli zájem o jejich zdokonalení, např. údržbou a zpevněním místních cest, po kterých vedou a udržování pořádku podél těchto komunikací.

Ohledně turistických informačních služeb se občané projeví spíše směrem ke zdokonalení poskytování informací formou kvalitního značení a map podél cyklotras. Např. v Býšti by měli zájem do budoucna vybudovat infocentrum, v Dolních Ředvicích by chtěli na veřejném místě do budoucna umístit infopanel a stojánek na letáčky. Jinak na dobré úrovni mají značení například v Horním Jelení, kde mají na náměstí kvalitní mapu a informace turistům jsou mnohdy poskytovány v budově MÚ v podatelně.

Propagace z hlediska cestovního ruchu je na území Holicka vnímána jako celek, tedy do budoucna by bylo vhodné vydat propagační materiál pro celé území Holicka. Mimo jiné bylo uvedeno, že individuální propagace např. pro nějaké místní sdružení by byla vhodná vydat samostatně, formou podpory přes MAS, ale současné nastavené podmínky toto neumožňují.

5. Chtěli byste zlepšit něco v oblasti životního prostředí?

Kvalita ovzduší je na území Holicka vnímána spíše na horší úrovni a to díky hlavní rychlostní komunikaci a dopravnímu přetížení. Mimo jiné bylo poznamenáno, že kvalita ovzduší se zhoršuje i díky tomu, že lidé se vrací k topení tuhými palivy, místo toho, aby topili plynem. Např. v Horním Jelení mají vysokou prašnost, dochází pravděpodobně ke spadu ze

směru od Pardubic a například v Dolní Rovni mají problém se zápachem z nedaleké bioplynové stanice.

Hlučnost je vnímána především ve spojitosti s přetížením dopravních komunikací podél silnice I/35 nebo směrem na Borohrádek přes Staré Holice.

Čistota v obcích je vnímána celkem na dobré úrovni, mnohé obce se snaží čistotu v obci udržovat, ale podél hlavní komunikace je tato situace vnímána problematičtě.

Ve většině obcí na území MAS mají sběrné dvory sloužící k nakládání s odpady. Obce nyní řeší povinnost likvidace biologického odpadu. Kompostárny jsou pro mnohé obce velice finančně nákladné, o její vybudování by měli zájem např. v Ostřetíně. V Holicích je likvidace biodopadu řešena právě vybíráním bioodpadu, město má prozatím nakoupeno pro 1/3 obyvatel popelnice na bioodpad, na které získalo dotaci včetně techniky na kompostování, ale chybí jim konkrétně technika na štěpkování.

Problém s výskytem černých skládek na území MAS Holicko je především v lesích podél hlavní komunikace. Uvnitř obcí se černé skládky nevyskytují, ale ty co jsou v okolí, musí mnohdy obce na vlastní náklady nechat odklidit. Problémem je také biologický odpad, který je také vyvážen do lesů (tráva a větve ze zahrádek). Tento faktor lze velice stěžovat ovlivnit. Jelikož toto činí občané pravděpodobně „odjinud“.

Největším problémem na území Holicka z hlediska znečištění vod jsou regenerace místních malých toků, které nejsou ve vlastnictví obcí, ale ve vlastnictví Povodí Labe, které se o jejich údržbu příliš nestará. V některých obcích by občané uvítali i odbahnění místního rybníka či vodní nádrže.

Ohrožení půdy erozí a povodněmi je vnímána pouze v některých obcích. V Dolních Ředvicích je vnímán problematičtě rozliv místního potoka, který již několikrát způsobil povodně. Obec bude mít alespoň v brzké době hlásiče, které budou varovat pře nebezpečím. V Dolní Rovni a Ostřetíně by měli zájem o vybudování zádržných poldrů a odbahnění vodních toků, kterými by se zvýšila jejich retence. Problémem v jiných obcích bývají přívalové deště, kdy mnohdy voda z okolních kopců, konkrétně polí, zaplaví domy pod kopci. Zde by měli obyvatelé zájem vybudovat konkrétní opatření u zaplavovaných domů.

Občané se domnívají, že zateplování veřejných budov a změny způsobu vytápění jsou oblasti, kde je stále co budovat. Proto by bylo vhodné tuto oblast podporovat i v budoucnu.

Konkrétně by mohly být realizovány ekonomičtější a ekologičtější výtopy sokoloven nebo zásobení veřejných budov rozvodem tepla z bioplynové stanice. Zateplování veřejných budov v obcích je individuální, například někde by potřebovali zateplit obecní úřad, klubovnu či sokolovnu. Školy a školky mají obce většinou zateplené.

6. Myslíte si, že je třeba v novém dotačním období podporovat zemědělce a drobné podnikatele? O jakou podporu byste měli zájem?

Občané se shodli na tom, že v obcích se nachází několik drobných živnostníků, kteří by jistě uvítali do budoucna podporu jejich živnosti, ať už nákupem nových strojů či technologií, nebo rekonstrukcí provozoven. Tuto podporu by bylo vhodné tedy do budoucna zachovat a rozšířit ji především o podporu pro drobné zemědělce a jejich zaměření na živočišnou či rostlinnou výrobu. Konkrétně byl například projeven zájem o podporu agrolesnictví, tedy kombinace cenných dřevin a zemědělství, nebo o podporu formou nějakého záručního či garančního fondu, který by pomáhal zabezpečovat drobným živnostníkům jejich úvěry.

7. Máte jiné návrhy, popřípadě záměry, které tu během společné diskuze ještě nezazněly?

Všechny oblasti rozvoje, které byly občany diskutovány na závěr každé diskusní skupiny, byly zapracovány výše do jednotlivých tematických oblastí rozvoje území.

3 SWOT analýza

SWOT analýza je metoda pomocí níž lze identifikovat silné a slabé stránky regionu, popřípadě také hrozby a příležitosti. V našem případě nám poslouží jako komplexní a ucelený přehled výsledků získaných od občanů na území Holicka formou kvantitativního a kvalitativního výzkumu. Jedná se tedy o konkrétní potřeby obyvatel získané v reálném čase.

Silné stránky

- Narůstající počet obyvatel na území regionu
- V průměru nízká nezaměstnanost regionu
- Dostupnost základní zdravotní péče
- Dostupnost sociálních služeb
- Dostupnost nákupních služeb v centru a větších obcích
- Dostatek rozvojových ploch pro bydlení

- Dostupnost mateřských a základních škol
- Mnoho spolků a aktivních občanů, kteří spolkový život udržují a zajímají se o dění v obcích
- Dobrá dostupnost veřejnou dopravou do místního a krajského centra ve většině obcích
- Hustá síť značených cyklotras na území Holicka a jejich provázanost s okolím
- Sběrné dvory téměř ve všech větších obcích díky společnému projektu DSOH

Slabé stránky

- Chybějící noční pohotovost v celém regionu, poměrně dlouhá dojezdová vzdálenost rychlé záchranné služby z HK a Pa
- Bezpečnost v obcích podél hlavních komunikací
- Chybějící městská policie v Holicích a nekontrolovaný veřejný pořádek v okolních obcích
- Stav místních pozemních komunikací
- Přetížení hlavních dopravních komunikací a nerespektování omezení rychlosti tranzitní dopravou
- V některých místech chybějící chodníky podél komunikací a jejich údržba
- Horší kvalita ovzduší způsobená hustotou dopravy podél hlavních komunikací, či návratem obyvatel k topení tuhými palivy
- Hluk především podél hlavní komunikace
- Čistota v obcích podél hlavních komunikací a na autobusových zastávkách
- Výskyt černých skládek v některých místních lesích vč. biologického odpadu, znečištění příkopů podél komunikací
- Chybějící kanalizace a ČOV v několika obcích
- Údržba malých vodních toků, které nejsou ve vlastnictví obcí
- Ohrožení půdy erozí a povodněmi v některých místech regionu
- Nevyhovující stav Sokoloven, které mnohdy do své správy převzaly obce
- Monopolní ceny poskytovatelů internetových služeb v některých částech území

Příležitosti

- Zlepšení situace pro občany v oblasti pracovních příležitostí
- Podpora podmínek pro podnikání v regionu (drobní živnostníci, zemědělci)
- Podpora spolkového života v obcích (dovybavení hasičských jednotek apod.)
- Podpora sportovního života v obcích – rekonstrukce či vybudování víceúčelových hřišť a sportovních hal
- Rozšíření cyklostezek propojujících obce podél hlavních tahů s Holicemi (zlepšení bezpečnosti cyklistů)
- Vybudování naučných stezek s odpočinkovými místy či rozhlednou
- Rekonstrukce venkovských veřejných budov v obcích
- Zateplování veřejných budov na venkově
- Úpravy veřejných prostranství a údržba veřejné zeleně
- Technika na údržbu veřejného prostranství
- Zdokonalení bezbariérovosti v obcích
- Rozšiřování a obnova veřejného rozhlasu v místech, kde chybí
- Rekonstrukce a rozšíření veřejných osvětlení v některých obcích
- Instalace bezpečnostních prvků podél hlavních komunikací
- Instalace zabezpečení veřejných budov popř. zabezpečení dohledu nad veřejným pořádkem
- Možnosti likvidace biologického odpadu
- Čištění odpadních vod
- Retenční a protipovodňová opatření

Hrozby

- Stoupající hustota dopravy a přetížení komunikací
- Úbytek pracovních příležitostí
- Úbytek dětí a rušení základních a mateřských škol v obcích
- Neudržení současné úrovně poštovních služeb
- Neudržení dostupnosti nákupních služeb v menších obcích
- Zrušení kina v Holicích
- Nedostatek finančních prostředků na údržbu veřejných prostranství a zeleně v obcích
- Nedostatek finančních prostředků na rozvojové aktivity v obcích

- Stagnace zástupců veřejné správy v rozvojových aktivitách regionu jako celku (oslabení soudržnosti Holicka)

4 Závěr

Ze zjištěných výsledků kvalitativního a kvantitativního výzkumu by se dalo stanovit několik hlavních strategických cílů rozvoje území pro nové dotační období 2014 – 2020. Strategické cíle jsou stanoveny na základě SWOT analýzy, která charakterizuje silné a slabé stránky regionu, tak jak je vidí občané jednotlivých obcí, a příležitosti a ohrožení, tedy faktory působící z vnějšku. Na základě těchto výsledků jsou vybrány klíčové rozvojové oblasti, ve kterých by měly být slabé stránky co nejvíce potlačeny a naopak příležitosti podpořeny. Strategické oblasti rozvoje území MAS Holicko jsou stanoveny následovně:

I. Podpora dopravní a technické infrastruktury – Podpora rekonstrukce, vybudování a obsluhy místních komunikací v území. Podpora určená obcím, zaměřená na opravy místních komunikací, popřípadě jejich nové vybudování vč. nákupu techniky na údržbu těchto komunikací, chodníků a veřejných prostranství. Technika na údržbu veřejných prostranství, výsadby zeleně. Cílem je zabezpečení a zachování úrovně dopravní a technické infrastruktury minimálně na stávající úrovni a její zkvalitnění údržbou popřípadě zakomponováním veřejné zeleně.

II. Podpora volnočasových aktivit a spolkového života v obcích – Podpora zaměřená na veřejný sektor za účelem obnovy, modernizace, vybavení, také i novostaveb multifunkčních zařízení pro kulturu, společenské využití, spolkovou činnost a sport. Cílem je zvýšit možnosti kulturního, společenského a sportovního vyžití a spolkovou činnost pro rostoucí počet obyvatel regionu, a zvýšit stávající kvalitu života v regionu.

III. Podpora životního prostředí – Podpora zaměřená na ekologickou likvidaci odpadů vč. biodopadu a na zajištění čistoty v obcích, vč. techniky na údržbu a úklid veřejných prostranství, dále opatření proti černým skládkám. Podpora zaměřená na regenerace vodních toků a vybudování protipovodňových opatření, včetně bezpečnostních prvků. Zateplování veřejných budov a využití obnovitelných zdrojů na venkově. Cílem je zabezpečit udržitelný rozvoj životního prostředí v korespondenci se zachováním kvality veřejného života a čistoty prostranství v obcích.

IV. Podpora zemědělství a podnikání na venkově – Podpora zaměřená na drobné podnikatele hospodařící a podnikající na venkově vč. vzdělávání pro začínající mikropodnikatele. Předmětem podpory budou investice na rekonstrukce stávajících provozoven, popřípadě novostavby. Dále investice do modernizace vnitřního vybavení provozoven, nákupu nových technologií. Cílem je zvýšit zaměstnanost a možnosti podnikání na Holicku tak, aby byla zachována ekonomická soběstačnost regionu.

V. Podpora cestovního ruchu – Podpora určená jak pro veřejný sektor, tak i drobné podnikatele, zaměřená na rozvoj místního cestovního ruchu. Konkrétně zdokonalení sítě cyklotras popřípadě zpevnění místních cest, vybudování cyklostezek a jejich propojení s regionálním centrem, tematické místní naučné stezky s odpočinkovými místy případně rozhlednou. Dále v návaznosti na naučné stezky obnova venkovských budov (brownfields) a podpora ubytovacích a stravovacích kapacit. Cílem je zlepšit podmínky pro volnočasové aktivity místních obyvatel, zajistit dostatečnou infrastrukturu pro provozování cykloturistiky a rozvoj doplňkových služeb v území.

VI. Bezpečnost v území – Podpora bezpečnosti v obcích podél hlavních komunikací, opatření komunikací bezpečnostními a zpomalovacími prvky, vybudování chodníků. Zlepšení dohledu nad veřejným pořádkem v obcích bezpečnostními a kamerovými systémy a zabezpečení především veřejných budov. Vzdělávací aktivity pro místní obyvatele zaměřené na požární prevenci a poskytování první pomoci. Cílem je formou prevence zabezpečit běžný veřejný život v obcích z hlediska ochrany obyvatel.